

# L'évolution du droit maritime en matière de sûreté, de sécurité et de protection de l'environnement

Philippe Delebecque  
Professeur à l'Université de Paris-I  
(Panthéon-Sorbonne)  
Rabat – 30 novembre 2015

# Introduction

- La sécurité (safety)  
définition : traitement des incidents et accidents  
domaines : aérien – ferroviaire – routier – maritime  
sources : jurisprudence - textes (nationaux et int.)
- La sûreté (security)  
définition : prévention et répression des actes illicites  
domaines : aérien – maritime – autres  
sources : textes (essentiellement)
- La protection de l'environnement  
l'environnement terrestre  
l'environnement marin  
sources : textes – jurisprudence (arrêt Erika)

# Introduction (suite)

- Le droit maritime et les exigences en matière de sécurité, de sûreté et de protection de l'environnement
  - . Le droit maritime : un droit pionnier en matière de sécurité et de protection de l'environnement
    - . Ordonnance de la marine de 1681
    - . Jurisprudence (obligation de sécurité)
    - . Conventions internationales
  - . Le droit maritime et la sûreté
    - un droit sous influence du droit aérien

# Introduction (suite 2)

## *Dispositions communes*

- Entretien et exploitation des navires, visites et inspections des navires
- Titres de sécurité et certificats de prévention de la pollution
- Contrôle par l'Etat du port
- Refus d'accès au port et mesures d'immobilisation
- Infractions liées à la nature polluante ou dangereuse des cargaisons

# I. La sécurité maritime

- Catastrophes et prises de conscience  
Jurisprudence : Titanic, Messageries, Lamoricière, Champollion, ...  
Législation internationale
- Les Conventions techniques (OMCI et OMI)
  - . Fondamentales : SOLAS, Colreg, Code ISM
  - . Très spéciales : sécurité des conteneurs, navires de pêche, anti-fouling, gestion des eaux de ballast, ...
- Les Conventions juridiques
  - Marchandises
    - Convention de Bruxelles
    - Règles de Hambourg
    - Règles de Rotterdam (obligations et responsabilité du chargeur)
  - Passagers : Convention d'Athènes et règlement européen

# Sécurité (suite)

- Mesures d'ordre administratif
  - construction des navires et visites techniques
  - rôle des sociétés de classification
  - sécurité de la navigation
  - enquête technique et enquête de sécurité après un accident ou un incident de transport (code pour les enquêtes sur les accidents, Londres 2008)
  - enquête nautique après tout événement de mer
- Mesures d'ordre pénal
  - préventives : vidéo-protection
  - répressives : infractions en matière de circulation
  - incrimination de détournement de navire
  - lutte contre la toxicomanie

## II. La sûreté maritime

- Événements : « Achille Lauro »  
« Limburg »
- Réactions : Code ISPS  
Code des transports (art. L. 5251-1s.)  
Contenu des mesures de sûreté  
Sanctions des mesures de sûreté

# III. Protection de l'environnement

- Marées noires et pollution par hydrocarbures :  
Premières réactions : CLC / FIPOL / OPA us
- Erika et Prestige (en Europe)
- Nouvelles réactions :  
Paquets Erika (Agence, ...)  
Jurisprudence : Cass crim. sept. 2013  
Fonds d'indemnisation CLC et FIPOL  
Nouvelles réglementations internationales (Conv. Bunker)  
et nationales (cf. France)
  - . code des transports (art. L. 5241-9 s.)
  - . code de l'environnement (et jurisprudence pénale sur  
la preuve)

## III. (suite)

- Autres dispositions contre les risques de pollution marine
  - . Assistance maritime
    - Convention de 1989 et Scopic clause
  - . Transports maritimes
    - Règles de Rotterdam
    - Convention HNS
  - . Démantèlement des navires (Conv. Honk Kong)
  - . Autres : émissions de soufre, ...

# Conclusion

- Les nouveaux problèmes liés au phénomène des migrants
  - . La nécessaire coopération entre les Etats
  - . Les mesures prises
  - . Les mesures susceptibles d'être prises

Merci de votre attention