المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

السلامة الطرقية: محور إستراتيجي للإصلاح والتنمية
المعهد الملكي للدراسات الاستراتيجية، 20 أبريل 2011

بناصر بولجول
رئيس قسم الدراسات وأنظمة الإذاعة

الفهرس
• السلامة الطرقية بالمغرب بالأرقام
• الإستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية
• قانون السير الجديد: محور بناء
• تدابير المواكبة
• إحصائيات الحوادث والضحايا

السلامة الطرقية بالمغرب بالأرقام

المؤشرات

<table>
<thead>
<tr>
<th>سنة 2009</th>
<th>المؤشرات</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>طول الشبكة الطرقية المعدة</td>
</tr>
<tr>
<td>39000</td>
<td>58000 كلم مصنفة</td>
</tr>
<tr>
<td>23604</td>
<td>موقف السيارات</td>
</tr>
<tr>
<td>60.5</td>
<td>السير (المتوسط اليومي لحركة المرور سنويا)</td>
</tr>
<tr>
<td>79</td>
<td>نسبة التزود بالسيارات</td>
</tr>
<tr>
<td>11.07</td>
<td>عدد القتلى كل يوم</td>
</tr>
<tr>
<td>4042</td>
<td>عدد القتلى لكل مليون ساكن</td>
</tr>
<tr>
<td>135</td>
<td>عدد القتلى لكل مليون سيارة</td>
</tr>
<tr>
<td>1708</td>
<td>الكلفة الاجتماعية والاقتصادية</td>
</tr>
<tr>
<td>2%</td>
<td>من الناتج الوطني الإجمالي، أي 11 مليار درهم</td>
</tr>
</tbody>
</table>
 مختلف الفاعلين في مجال السلامة الطرقية

السكن
 صانع
 السيارات

و.م.ع.

م.ع.أ.و.

ورن.

التجارة/ الصناعة
 الواقية
 المدنية

الناقلون

الصحة

د.م.

المجتمع المدنی
 التأمينات

القطاع الخاص

المرتبة

الوطنية

العدل

وزارة المالية

الوضع قبل سنة 2004

1. خطط الأعمال القطاعية:
  1- يتوفر كل قسم على رؤيته الخاصة للسلامة.
  2- تم تحديد هدف خطة خمس سنوات الاجتماعية والاقتصادية في خفض نسبة عدد القتلى بـ5% سنويا.

النتائج: ارتفاع يتراوح بين 4 و5% في السنة.

2. تعدد المتخدلين.

3. غياب التنسيق بين الفاعلين.

من دون تنسيق

_loan

تأثير محدود على سلوك المستعملين

- التشريع
- المراقبة
- الجزاء
- التربية
- الإخبار
2004: الاستراتيجية الوطنية المتكاملة للسلامة الطرقية على امتداد عشر سنوات

الهدف

عكس الإنجاز التصاعدي إلى عدد السنوي للقتلى والإصابات الخطيرة. الانتقال من وضع الارتفاع المستمر من 4 إلى 5% سنوياً إلى وضع الاستقرار ثم انخفاض مستدام ومستمر لعدد القتلى والإصابات الخطيرة.

الخطط الاستراتيجية المتكاملة والمستدامة للسلامة الطرقية على امتداد 3 سنوات

المحاور الاستراتيجية للخطط الاستراتيجية المستدامة

1. تنسيق وتدير السلامة الطرقية على مستوى عالي (اللجنة الوزارية للسلامة الطرقية، اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية).
2. التشريع
3. المراقبة والجزاء
4. تكوين السائقين وإصلاح نظام امتحانات نيل رخصة السياقة.
5. البنية التحتية الطرقية والطرق الحضرية.
6. توفير الإقفال لضحايا حوادث السير.
7. التواصل والتدريب

قانون السير الجديد: محور استراتيجي بناء

مرحلة الإعداد والاعتماد... أوقات صعبة

الفاعلون المعينون:
1. في مرحلة الإعداد: كأي مشروع قانون، اجتمع كل الوزارات وكافة الفاعلين;
2. في مرحلة الاعتماد بغرفتي البرلمان:
   - الأحزاب السياسية;
   - المهنيين: إضرابات لا ملتزمة في 2008 و 2009;
   - وسائل الإعلام: متابعة وتغطية جميع المفاوضات;
المقتضيات الرئيسية لقانون السير الجديد

1. رخصة السلاسة بالنقط (20-30 نقطة)
2. ثلاث فئات من العقوبات التفاوضية والجزائية
3. تحسين المراقبة الطرقية وتجهيزات المراقبة
4. الطابع الجنسي للملحق والمخدرات وبعض الأدوية الممنوع تناولها أثناء السلاسة
5. تحديد مجال المسؤوليات وعقوبات السجن في حالة وقوع حادثة

تدابير المواقعة من أجل نجاح تنفيذ قانون السير

تدابير المواقعة في مجال التواصل

إنجاز خطة التواصل المخصصة لقانون السير:

- أعمال وسائل الإعلام;
- أعمال القرب;
- أعمال الترقبة الطرقية;
- الدراسات والأبحاث.

 أعمال وسائل الإعلام: كبسولات التنفيذ

- إنتاج ونشر أربعين كبسولة تلفزيونية وإذاعية تتطرق لأهم مواضيع قانون السير وتبث في أوقات الاستماع على:
  - 5 قنوات تلفزيونية: القناة الثانية دوزيم، الأولى المغربية، الرياضية، والقناة الأمازيغية.
  - إذاعتين: ميدي 1 وهيت راديو.

 أعمال وسائل الإعلام: صور تلفزيونية

- إنتاج 4 صور تلفزيونية تتطرق للمواضيع التالية:
  - رخصة بالنقط
  - الكحول والسلاسة

 لائحة برامج الراديو

<table>
<thead>
<tr>
<th>المدة</th>
<th>الساعة البت</th>
<th>الإذاعة</th>
<th>البرنامج</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ساعة</td>
<td>الجمعة</td>
<td>راديو طنجة</td>
<td>الطريق إلى الحياة</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الساعة 12:05</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الأثنين</td>
<td>العربية</td>
<td>طريق السلامة</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الساعة 8:50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6 دقائق</td>
<td>الاثنين</td>
<td>العربية</td>
<td>سير بالمهل</td>
</tr>
<tr>
<td>6 دقائق</td>
<td>الاثنين</td>
<td>الأمازيغية</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6 دقائق</td>
<td>الاثنين</td>
<td>الدولية</td>
<td>روني كول</td>
</tr>
<tr>
<td>6 دقائق</td>
<td>الجمعة</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الساعة 12:15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الاثنين</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>الساعة 6:45</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>الوقت</td>
<td>الملاحظات</td>
<td>الملاحظات العربية</td>
<td>الملاحظات المغربية</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>-----------</td>
<td>------------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>8:50</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الثلاثاء على الساعة</td>
<td>ميكانيك العربیة</td>
</tr>
<tr>
<td>14:30</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الأربعاء على الساعة</td>
<td>الأمغیرة</td>
</tr>
<tr>
<td>6:45</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الخميس على الساعة</td>
<td>ميكانيك السائق المحترف</td>
</tr>
<tr>
<td>8:50</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الأربعاء على الساعة</td>
<td>الدویلية</td>
</tr>
<tr>
<td>22:15</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الخميس على الساعة</td>
<td>السائق المحترف</td>
</tr>
<tr>
<td>6:45</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الجمعة على الساعة</td>
<td>الدویلية</td>
</tr>
<tr>
<td>8:00</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الأربعاء على الساعة</td>
<td>الدویلية</td>
</tr>
<tr>
<td>12:15</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الثلاثاء على الساعة</td>
<td>بلا حوادث</td>
</tr>
<tr>
<td>6:45</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الخميس على الساعة</td>
<td>بلا حوادث</td>
</tr>
<tr>
<td>8:00</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الجمعة على الساعة</td>
<td>السائق المحترف</td>
</tr>
<tr>
<td>14:30</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الأربعاء على الساعة</td>
<td>الدویلية</td>
</tr>
<tr>
<td>6:45</td>
<td>6 دقائق</td>
<td>الجمعة على الساعة</td>
<td>الدویلية</td>
</tr>
</tbody>
</table>

أعمال وسائل الإعلام: خطة العرض في البروادی

15 مدينة معنیة بذلك

أعمال وسائل الإعلام: خطة العرض في الوسط الحضراوي
وضع 84 لوحة و84 أخرى في طور الإنجاز.

شبكة العرض في حقق مفتوح في الطرق التي تعرف أكبر عدد من الحوادث.

أعمال وسائل الإعلام: الوثائق المطبوعة

الدليل الموجه للمراقبین: 65000 نسخة

الدليل الموجه لمستعملي الطرق: 1.3 مليون نسخة

الدليل الموجه للسائقین المحترفین: 350000 نسخة

10 كتبات موضوعية مطبوعة في آلاف النسخات

إكرهات التنفيذ ودور الفاعلين

- تنسيق
- التكوين
- أنظمة الإخبار
- وسائل المراقبة
- البنية التحتیة في الوسط الحضراوي
- تحسین القطاعات المهنة
- سلوك مستعملي الطرق
أنظمة الإخبار

- تطوير أنظمة إخبار جديدة تكمل قواعد بيانات متعددة:
  - رخصة السياقة؛
  - تسجيل السيارات؛
- رصد المخالفات المرتبطة بالسرعة بواسطة الرادارات الأوتوماتيكية الثابتة؛
- تدبير المخالفات حسب مساطر التنفيذ؛
- تتبع رصد نظر رخصة السياقة.

وسائل وتجهيزات المراقبة

- بناء اللجوء إلى التجهيزات والوسائل الملائمة خلال عمليات المراقبة
  - السرعة؛
  - الحمولة الزائدة التقنية؛
- القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات والأدوية الممنوع تناولها أثناء السياقة؛
- التلوث وانبعاث الغازات؛
البنية التحتية في الوسط الحضري

تطبيق قانون السير في الوسط الحضري

- بنية تحتية مكيفة تأخذ بعين الاعتبار خصوصيات جميع أنواع المستعملين.
- إشارة عمودية وآفاقية مناسبة.
- مخطط سير يأخذ بعين الاعتبار أخطار جذب وبحث الانتقالات.
- الصيانة والتحسين المنتظم.

ما تم القيام به من أجل مواجهة الإكراهات؟

- إتمام الإصلاحات وتنفيذ البرامج المحددة في إطار الإستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية.
- إتمام تجهيز جميع الفاعلين من أجل إنجاح ورش قانون السير.
- تأسس لجنة مراقبة تجتمع كل 15 يوما لضمان تنفيذ قانون السير. تجمع هذه اللجنة الفاعلين الآتي ذكرهم:
  - وزارة التجهيز والنقل
  - جهاز المراقبة (الدرك الملكي، المديرية العامة للأمن الوطني)
  - وزارة العدل
  - وزارة المالية
  - وزارة الصحة
النتيجة

رغم الإكراهات المتعددة والمتنوعة، مكن تطبيق قانون السير من الحصول على نتائج قاطعة.

انخفاض مئوية لفترة حوادث السير

إحصائيات مؤقتة 2010

<table>
<thead>
<tr>
<th>الحادثة الخطيرة</th>
<th>حادثة خفيفة</th>
<th>جوهر خفيفة</th>
<th>القلبي</th>
<th>مجموع الحوادث</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5.38</td>
<td>88409</td>
<td>11055</td>
<td>3643</td>
<td>67697</td>
</tr>
<tr>
<td>%5.45</td>
<td>%2.82</td>
<td>%9.12</td>
<td>%7.68</td>
<td>%2.38</td>
</tr>
<tr>
<td>%14.53</td>
<td>27911</td>
<td>7813</td>
<td>2687</td>
<td>18499</td>
</tr>
<tr>
<td>%0.07</td>
<td>%8.51</td>
<td>%12.30</td>
<td>%7.92</td>
<td>%7.97</td>
</tr>
<tr>
<td>%1.94</td>
<td>60498</td>
<td>3242</td>
<td>956</td>
<td>49198</td>
</tr>
<tr>
<td>%7.18</td>
<td>%0.05</td>
<td>%0.40</td>
<td>%7.00</td>
<td>%0.10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

إحصائيات مؤقتة (أكتوبر 2010 - فبراير 2011)

<table>
<thead>
<tr>
<th>الحادثة الخطيرة</th>
<th>حادثة خفيفة</th>
<th>جوهر خفيفة</th>
<th>القلبي</th>
<th>مجموع الحوادث</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>31515</td>
<td>4189</td>
<td>1347</td>
<td>1187</td>
<td>24829</td>
</tr>
<tr>
<td>%13.36</td>
<td>%6.47</td>
<td>%10.78</td>
<td>%9.53</td>
<td>%11.37</td>
</tr>
<tr>
<td>9451</td>
<td>2920</td>
<td>982</td>
<td>809</td>
<td>6735</td>
</tr>
<tr>
<td>%16.97</td>
<td>%7.68</td>
<td>%11.53</td>
<td>%11.00</td>
<td>%11.61</td>
</tr>
<tr>
<td>22064</td>
<td>1269</td>
<td>372</td>
<td>378</td>
<td>18094</td>
</tr>
<tr>
<td>%11.71</td>
<td>%3.57</td>
<td>%8.84</td>
<td>%6.20</td>
<td>%11.27</td>
</tr>
</tbody>
</table>

انخفاض متوسط القتلى في اليوم من 11.24 إلى 9.1.
شكرًا على انتباهكم.