

L'importance et la vulnérabilité du canal de Suez pour le transport maritime mondial

- ▶ Les canaux sont des points de passage stratégiques reliant, à travers les principales façades maritimes mondiales les zones de production et de consommation, tout en minimisant les temps de trajet et les coûts. Ils constituent de grandes opportunités, mais présentent également des risques, comme en témoigne l'exemple du canal de Suez.

L'importance du canal de Suez :

- ▶ Depuis son ouverture à la navigation en 1869, le canal de Suez est une artère importante permettant d'économiser des milliers de kilomètres de voyage en évitant de contourner l'Afrique.
- ▶ Environ **12%** du commerce mondial, plus d'un million de barils de pétrole et environ **8%** du gaz naturel liquéfié passent par le canal chaque jour.
- ▶ Avant la pandémie, le commerce à travers le canal de Suez contribuait à **2%** du PIB de l'Égypte.

La vulnérabilité du canal de Suez :

- ▶ Le blocage, en Mars 2021, par le navire "Ever Given", un porte-conteneurs géant, échoué dans la partie Sud du passage, a impacté considérablement les revenus générés par le canal de Suez : une baisse estimée à près de 15 millions de dollars pour chaque jour de blocage.
- ▶ Ce blocage aurait coûté, selon l'assureur "Allianz", entre **6 et 10 milliards** de dollars par semaine au commerce mondial et en aurait réduit la croissance annuelle de **0,2 à 0,4** point de pourcentage.
- ▶ Le courtier maritime "Braemar ACM" a souligné, quant à lui, que le coût de la location de certains navires pour le transport de marchandises à destination et en provenance d'Asie et du Moyen-Orient avait augmenté, sur la période de blocage, de **47%** pour atteindre **2,2 millions de dollars** en moyenne.



- ▶ **Durant le blocage du canal de Suez, la seule autre possibilité pour relier l'Europe à l'Asie ou au Moyen-Orient consistait à transiter par le cap de Bonne-Espérance, soit un détour d'environ 9.000 kilomètres et une dizaine de jours de voyage supplémentaires.**

L'importance et la vulnérabilité du canal de Suez pour le transport maritime mondial

Références

- SCA, Autorité du Canal de Suez [\[en ligne\]](#).
- ICS, Chambre internationale de la marine marchande, 2021. *Suez Canal blockage demonstrates just how much global supply chains rely on shipping, says International Chamber of Shipping* [\[en ligne\]](#).
- Marine Traffic Blog, 2021. *Another fascinating chapter in the Suez Canal story* [\[en ligne\]](#).
- Allianz Economic Research, 2021. *The Suez canal ship is not the only thing clogging global trade* [\[en ligne\]](#).